GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA
CONSELHO GESTOR DOS SISTEMAS DE TRANSPORTES PÚBLICOS URBANOS DE PASSAGEIROS DA REGIÃO METROPOLITANA DA GRANDE VITÓRIA – CGTRAN/GV

ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO GESTOR DE TRANSPORTES PÚBLICOS URBANOS DE PASSAGEIROS DA REGIÃO METROPOLITANA DA GRANDE VITÓRIA – CGTRAN/GV, realizada em 12 de janeiro de 2024.

Às 09h30 (nove horas e trinta minutos) do dia 12 (doze) de janeiro de 2024 (dois mil e vinte e quatro) no auditório do Palácio da Fonte Grande, reuniram-se os membros do Conselho Gestor dos Sistemas de Transportes Públicos Urbanos de Passageiros da Região Metropolitana da Grande Vitória – CGTRAN/GV. Presentes os representantes das Secretarias/Entidades constantes da lista de presença anexa, que passa a fazer parte integrante desta ata como se transcrita fosse, e, como convidados, os Srs. Marcos Bruno Bastos e Marcelo Rios Cravo, respectivamente Diretor Presidente e Gerente de Estudos Econômicos da CETURB/ES e o Sr. Léo Carlos Cruz - Subsecretário de Mobilidade Urbana da SEMOBI. Abrindo os trabalhos o Presidente do Conselho, Sr. Fábio Ney Damasceno, convidou-me para secretariar a reunião, cuja pauta é a seguir transcrita: Data, hora, local: 12/01/2024, às 9h30, no Auditório do Palácio da Fonte Grande. Pauta: **1.** Reajuste do Serviço Mão na Roda. **2.** Reajuste tarifário dos serviços de Transporte Público de Passageiros da Região Metropolitana da Grande Vitória. **3.** Assuntos gerais. O Sr. Secretário informou já haver quórum suficiente, de acordo com a legislação, para a realização da presente reunião e em seguida deu prosseguimento relatando que no ano de 2023 houve uma grande evolução no Sistema Transcol, com a aquisição de veículos menos poluentes e uma série de reformas nos Terminais. Ressaltou uma grande melhora no trânsito da 3ª Ponte com a faixa exclusiva de ônibus e que foi constatado sua eficiência diminuindo cerca de 40% o número de acidentes com motos, informou que a faixa verde (faixa exclusiva de ônibus e motos) passará por um processo de maior fiscalização, no que tange à velocidade. Quanto a Ciclovia da Vida relatou que são mais de 200 mil utilizações, cumprindo o seu objetivo e que superou as expectativas. O Sr. Secretário informou que desde setembro/2022 não teve suicídio na 3ª Ponte. Cumpriu seu papel, tanto na mobilidade, quanto na ausência de registro de suicídio. Quanto a entrega do Trevo de Carapina, o Sr. Secretário ressaltou a melhoria dos congestionamentos, havendo uma maior integração com os pedestres e que a ciclovia foi bem implantada. Quanto ao aquaviário, o Sr. Secretário ressaltou que com a chegada da 3ª lancha inicia-se na data de 15/01/2024 a operação noturna até às 20h, no sentido Prainha/Praça do Papa. Informou ainda que no dia 20/01/2024 inicia-se uma nova linha Cariacica/Vila Velha direto, aos finais de semana. O Sr. Secretário informou que foram instalados equipamentos para que os navios possam reconhecer os barcos do aquaviário, e que a pretensão é de que o Sistema do Aquaviário possua 06 (seis) estações sendo: Rodoviária, Centro Pio XII, Dom Bosco, Argolas, Orla de Porto de Santana e São Pedro em uma segunda etapa, e que a previsão é de até 05 embarcações. O Sr. Secretário informou que sobre os desafios para o ano de 2024, está o Serviço Mão na Roda, que acaba o contrato no mês de outubro e a ampliação do serviço do Aquaviário. Quanto às obras, o Sr. Secretário relatou sobre a finalização do projeto do BRT em Vila Velha, que conecta o Terminal de Vila Velha até o Terminal do Ibes. O Sr. Subsecretário Léo Carlos Cruz, teve a palavra, onde passou informações em relação à Portaria 002/2024 da SEMOBI – Criação de um grupo de trabalho que tem por objetivo a elaboração de um plano de implantação e operação do observatório virtual dos Sistemas de Transportes Públicos Urbano de Passageiros da Região Metropolitana da Grande Vitória, que contará com representantes da Prodest, Instituto Jones dos Santos Neves, Ceturb/ES e SEMOBI para a criação de um banco de dados das informações do

2024-3C5733 - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 29/01/2024 07:20 PÁGINA 1 / 5

Sistema, no qual o objetivo é viabilizar as informações do Sistema de Transporte, com link, site, etc. Este grupo criará uma proposta, que será apresentada ao Conselho, no qual irão decidir quais informações necessárias e suficientes para que o Sistema de Transportes seja o mais transparente possível. O Sr. Secretário, informou que no ano de 2024 terá uma nova renovação da frota, na qual contará com mais 50 ônibus elétricos, mais ressaltou a necessidade de se criar a base de toda uma estrutura para isso. Informou também o término do contrato da Rodosol, que prestou 25 anos de serviço o para o Estado, sendo mantidos os Serviços de Atendimento aos Usuários (Carro Guincho, Ambulância, remoção de animais e caminhão pipa). Ressaltou que os próximos investimentos na Rodosol, como o trevo da Ponta da Fruta, a Ciclovia da Vida ligando a 3ª ponte até Setiba, e que os projetos estão fase de finalização. Informou também que será implantado um novo Centro de Controle Operacional para a mobilidade, que será instalado na Praça do Pedágio. Em relação a mobilidade aérea, citou o aeroporto de Linhares, e informou a contratação da Infraero para fazer a gestão do aeroporto, que já está em pleno funcionamento. Na questão da segurança, o Sr. Secretário passou a palavra ao Sr. Presidente da Ceturb/ES, Sr. Marcos Bruno Bastos, que iniciou sua fala informando que está sendo discutido com a PMES um convênio, para contratar os policiais na ISEO, para que seus plantões sejam realizados nos Terminais Urbanos. A princípio serão dois policiais, com jornada de 6h por dia. No primeiro semestre será analisado o seu funcionamento, para que possam ser ampliados de acordo com necessidade. Informou também que no 1º semestre será licitado a exploração dos espaços publicitários nos Terminais. Também informou sobre uma Campanha muito grande de enfrentamento ao preconceito, falta de empatia, as pessoas com deficiências visíveis e não visíveis que será iniciada no início da volta às aulas. Quanto a Integração Temporal o Sr. Presidente da Ceturb/ES, informou que hoje acontecem cerca de 3.000 integrações dos passageiros que desembarcam de uma referida linha e embarcam em outra, pagando uma única tarifa, também ressaltou que está sendo finalizado um grupo de trabalho com o objetivo de melhoria na integração e que com esse trabalho, a previsão é de que em meados de junho-julho sejam entregues um grande pacote de novas Integrações Temporais. O Sr. Presidente da Ceturb/ES ressaltou a importância da Integração Temporal. Em seguida o Sr. Secretário convidou o Sr. Marcelo Rios Cravo para apresentar os estudos realizados pela CETURB/ES relativos ao reajuste tarifário, primeiro item da pauta. O Sr. Marcelo Rios deu início à apresentação, cuja cópia integra esta ata, como se transcrita fosse. Dando prosseguimento, apresentou os dados referentes ao atendimento pelo Serviço Especial Mão na Roda em 2023, informando que o Sistema Mão na Roda foi licitado em 2009 com previsão contratual de 15 anos, e que se encerra no mês de outubro/2024 e que durante este ano, inicia-se um processo licitatório. Informou que 600 passageiros utilizam o serviço, gerando em torno de 8.000 viagens por agendamento, devido ao limite de veículos, em torno de 25 Micro-ônibus de 4 até 6 lugares. Informou ainda que existem hoje cadastrados, cerca de 4.000 pessoas aptas para utilizarem o serviço. Frisou ainda que o objetivo do Serviço Mão na Roda é possibilitar aos cadeirantes a utilização do serviço não somente para fazer o tratamento de saúde, mas também ter condições de lazer, estudar, trabalhar, com maior comodidade. Informou que o serviço é 100% subsidiado. A demanda representada pelos usuários regulares do serviço no período de janeiro a dezembro de 2023 apresentou um aumento de 6,57%. A média de 8.054 viagens realizadas/mês em 2023 representou um aumento de 5,03% em relação ao ano de 2022. Apresentou a apuração dos custos do sistema, por meio de um resumo da planilha do serviço, onde estão registrados os

2024-3C5733 - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 29/01/2024 07:20 PÁGINA 2 / 5

custos/km de R$ 8,0695 e o total de R$ 1.259.074,53, já considerado o desconto de 0,64% ofertado na licitação. Apresentou a variação dos preços dos insumos, bem como a apuração do subsídio anual para cobertura do sistema, resultando em uma previsão de subsídio anual para a referida cobertura que é estimada no valor de R$15.108.894,35. Finalizando a apresentação referente ao serviço Mão na Roda, abriu para manifestação dos Conselheiros, não havendo discordância. Dando prosseguimento o Sr. Marcelo Rios, visando subsidiar os membros do CGTRAN/GV na análise dos processos de reajuste dos preços/km ofertados no processo licitatório, conforme previsto na Cláusula XVI, item 16.2 dos Contratos de Concessão, apresentou os dados do Sistema Transcol, cuja apresentação passa a integrar esta ata, como se transcrita fosse, com destaque para os seguintes itens: quadro da evolução da demanda; quadro da evolução da oferta (medida em viagens); regime atual das concessões dos serviços aos consórcios; apresentação da fórmula de reajuste do preço/km de referência para a remuneração da concessionária; peso dos índices adotados na fórmula paramétrica; alternativa apresentada na elaboração dos estudos para reajustes dos preços\km para o preço do óleo diesel, como tratam-se de dois consórcios, cada um apresenta a sua composição, esclareceu que o que muda de um para o outro é só o diesel, por ser ponderado pela quantidade de veículos e o tipo de diesel que utiliza na sua frota, o que dá uma pequena variação de um consórcio para o outro. Foram informados os cálculos dos reajustes do preço/km dos serviços apresentados pelos Consórcios Atlântico Sul e Sudoeste, ressaltando que a base de cálculo são os valores estabelecidos em 2014, de forma que, relativo ao Consórcio Atlântico Sul, a necessidade de reajuste é de 94,19% (noventa e quatro inteiros e dezenove décimos por cento), ficando o preço do km reajustado para R$ 9,1327 (nove reais e mil trezentos e vinte e sete décimos de milésimos) e para o Consórcio Sudoeste a média é de 91,67% (noventa e um inteiros, sessenta e sete décimos por cento), estabelecendo o preço do km em R$9,5352 (nove reais, cinco mil, trezentos e cinquenta e dois décimos de milésimo). A variação média dos dois consórcios ficou em 92,94% (noventa e dois inteiros e noventa e quatro décimos por cento) com o preço do km de R$9,3275 (nove reais e três mil duzentos e setenta e cinco décimos de milésimo), análise do pedido das concessionárias; variação na tarifa e no preço/km; fatores que permitiram adequar o item da fórmula paramétrica referente as despesas com pessoal, que geraram os valores para custos e tarifas, e o quadro de tarifas para o ano de 2024. De todo o estudo realizado, chegamos aos seguintes valores: tarifa usuário, de R$4,50 para R$4,70; tarifa aos domingos, de R$3,90 para R$4,10, Bike GV, de R$2,25 para R$2,35, destacando que os valores foram obtidos a partir dos indicadores da economia, conforme planilha apresentada, a fim de obter o menor percentual possível para o usuário. Após, o Sr. Presidente colocou em consulta os valores apresentados, havendo se manifestado o representante da Fecomércio, Sr. Marcelo Ferraz Goggi, que parabenizou o Parecer Técnico pela clareza, transparência e por estar muito bem explicado, bem cuidado, e muito bem instruído. Que o parecer está impecável. Ressaltou que o custo do conjunto da sociedade, o Orçamento Público Estadual e o que é colocado para o usuário do serviço diretamente, disse que essa distribuição está com acessibilidade muito bem calibrada, razão pela qual informa posição favorável aos valores apresentados. Finalizando fez elogio a toda condução do Parecer e da tomada de decisão. Proferidos os demais votos, os quais foram pela aprovação: **1)** subsídio anual estimado no valor de R$15.108.894,35 (quinze milhões, cento e oito mil, oitocentos e noventa e quatro reais e trinta e cinco centavos)para cobertura do Serviço Especial Mão na Roda, conforme planilha de custos apresentada; **2)**

2024-3C5733 - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 29/01/2024 07:20 PÁGINA 3 / 5

GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA
CONSELHO GESTOR DOS SISTEMAS DE TRANSPORTES PÚBLICOS URBANOS DE PASSAGEIROS DA REGIÃO METROPOLITANA DA GRANDE VITÓRIA – CGTRAN/GV

realinhamento das Tarifas do Sistema Transcol, quais sejam: Tarifa Usuário de R$4,70 (quatro reais e setenta centavos); tarifa aos domingos de R$4,10 (quatro reais e dez centavos); tarifa Bike GV de R$2,35 (dois reais e trinta e cinco centavos), equivalendo respectivamente a uma variação de 4,44% (quatro virgula quarenta e quatro por cento), 5,13% (cinco vírgula treze por cento) e 4,44% (quatro virgula quarenta e quatro por cento). Os novos valores passam a vigorar a partir de zero hora do dia 14 de janeiro de 2024. Nada a mais havendo a tratar, foi encerrada a reunião, da qual eu, Simone Távora Bastos, lavrei a presente ata que, após lida e aprovada, vai por todos assinada. Vitória, 12 de janeiro de 2024.

FÁBIO NEY DAMASCENO
PRESIDENTE DO CGTRAN/GV

MARIA DE FÁTIMA P. BARBARIOLI
SEDU

CAMILO ZUPELI SANTOS
SEFAZ

MIGUEL FERREIRA LEITE
SINDIRODOVIÁRIOS

DÉBORA MACEDO DOS SANTOS
ES EM AÇÃO

MARCELO FERRAZ GOGGI
FECOMÉRCIO

MAISA FUSCO ROSA
FABUS

ANTONIO RICARDO F. DA ROCHA
COMDEVIT

ELIAS BALTAZAR
GVBUS

ALEXANDRO MARTINS COSTA
CENTRAIS SINDICAIS

MARCOS BRUNO BASTOS
DIRETOR PRESIDENTE DA CETURB-ES

SIMONE TÁVORA BASTOS
SECRETÁRIA

2024-3C5733 - E-DOCS - CÓPIA SIMPLES 29/01/2024 07:20 PÁGINA 4 / 5

INFORMAÇÕES DO DOCUMENTO
Documento capturado em 29/01/2024 07:20:55 (HORÁRIO DE BRASÍLIA - UTC-3)
por SIMONE TAVORA BASTOS (SECRETÁRIA DA PRES E DIRETORIA - SECEX - CETURB - GOVES)
Valor Legal: CÓPIA SIMPLES | Natureza: DOCUMENTO DIGITALIZADO
Conferência: CONFERIDO COM DOCUMENTO CÓPIA SIMPLES EM SUPORTE PAPEL.

A disponibilidade do documento pode ser conferida pelo link: https://e-docs.es.gov.br/d/2024-3C5733