



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA
CONSELHO GESTOR DOS SISTEMAS DE TRANSPORTES PÚBLICOS URBANOS DE PASSAGEIROS DA
REGIÃO METROPOLITANA DA GRANDE VITÓRIA – CGTRAN/GV

ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO GESTOR DE TRANSPORTES PÚBLICOS URBANOS DE PASSAGEIROS DA REGIÃO METROPOLITANA DA GRANDE VITÓRIA – CGTRAN/GV, realizada em 07 de maio de 2024.

Às 09h30 (nove horas e trinta minutos) do dia 07 de maio de 2024 (dois mil e vinte quatro), na sede do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo (DER/ES), reuniram-se os membros do Conselho Gestor dos Sistemas de Transportes Públicos Urbanos de Passageiros da Região Metropolitana da Grande Vitória (CGTRAN/GV). Presentes os representantes das Secretarias/Entidades constantes da lista de presença anexa, que passa a fazer parte integrante desta ata como se transcrita fosse, e, como convidados, os Srs. Marcelo Campos Antunes, Diretor Presidente da Ceturb/ES e Leo Carlos Cruz, Subsecretário de Mobilidade Urbana da Secretaria de Mobilidade e Infraestrutura (Semobi). Abrindo os trabalhos, o Presidente do Conselho, Sr. Fábio Ney Damasceno, convidou-me para secretariar a reunião, cuja pauta foi a seguinte: **1.** Apresentação do observatório virtual dos sistemas de transportes públicos urbanos de passageiros da Região Metropolitana da Grande Vitória e **2.** Assuntos gerais. O Sr. Fábio Damasceno apresentou aos membros do conselho o Sr. Marcelo Campos Antunes, que assumiu a presidência da Ceturb/ES, destacando sua importante tecnicidade, informando que o Sr. Marcelo ocupava anteriormente a presidência da Agência de Regulação de Serviços Públicos do Espírito Santo (ARSP). O Sr. Marcelo cumprimentou a todos, ressaltando sua missão de agregar valor, melhorar a governança e em conjunto com a SEMOBI prestar melhores serviços à população. O Sr. Presidente comunicou que o Sistema Transcol está programado para receber mais 150 novos ônibus com ar condicionado ainda este ano e essa renovação da frota também inclui a adoção da tecnologia do motor Euro 6, que estabelece padrões rigorosos de controle de poluição, contribuindo para a redução das emissões de poluentes, relatou também que o Espírito Santo irá receber um aporte do Governo Federal de R\$150 milhões, via BNDES, para a aquisição de 50 ônibus elétricos e 20 carregadores, que fazem parte do processo de renovação da frota do sistema de transporte público. O representante da Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Espírito Santo – FECOMÉRCIO, Sr. Marcelo Ferraz Goggi, indagou sobre a forma de aquisição desses veículos, tendo sido esclarecido pelo Sr. Presidente que considerando que o valor do veículo normal é R\$700.000,00 (setecentos mil reais), será feita uma subvenção no valor de R\$2.300.000,00, esclarecendo que o contrato com os consórcios é sobre capital. Prosseguiu informando que será realizado o reequilíbrio do Sistema, que ocorrerá em 3 (três) pacotes, sendo o reequilíbrio propriamente dito, que inclui frota, ar condicionado etc a análise da bilhetagem e também a reavaliação de toda a rede do Transcol. Enfatizou que quando se faz o estudo da rede mexe-se com o custo, quilometragem, frota, mão de obra, conforto, tudo compõe o equilíbrio econômico financeiro do sistema, esclareceu que a realização desses processos integrados acarreta em uma melhor gestão sobre os resultados, informando que tudo será trazido à apreciação do conselho. Mencionou que entre 2015 e 2018 o Sistema Transcol enfrentou prejuízos devido ao aumento do uso de aplicativos como Uber, e que em 2019 adequações foram feitas, mas em seguida veio a pandemia impactando o sistema novamente. A discussão abordou o "novo Transcol", com sistemas automatizados e a necessidade de ajustar as linhas e priorizar o transporte coletivo. O representante da Secretaria de Trabalho, Assistência e Desenvolvimento Social (SETADES), Sr. Carlos R. Casteglione, comentou sobre a lotação de algumas linhas que vão para Vila Velha no horário de pico da tarde, o Sr. Presidente reforçou então a necessidade de se realizar o reequilíbrio, mencionou sobre dar prioridade aos ônibus através das faixas exclusivas, sendo necessário para isso o alinhamento com os municípios, complementando os esclarecimentos, o Sr. Leo Carlos Cruz pontuou algumas diferenças entre os horários de pico da manhã e da tarde, informando que em razão da não priorização dos ônibus no trânsito ocorre desajuste dos horários. A representante da Federação das Associações de Moradores e Movimentos Populares do Espírito Santo (FAMOPES), Sra. Rogéria S. Ferreira, pontuou algumas questões sobre lotação, perguntou sobre o BRT de Vila Velha e sobre acessibilidade, relatando que recebeu reclamações da Conselho Estadual dos Direitos da Pessoa com Deficiência (CONDEF) acerca dos elevadores, tendo recebido esclarecimentos sobre obras e acessibilidade. O Sr. Presidente esclareceu que o BRT Vila Velha tem três fases: do



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA
CONSELHO GESTOR DOS SISTEMAS DE TRANSPORTES PÚBLICOS URBANOS DE PASSAGEIROS DA
REGIÃO METROPOLITANA DA GRANDE VITÓRIA – CGTRAN/GV

terminal rodoviário de Vitória ao terminal de Jardim América, a segunda do Jardim América ao Ibes, e a terceira do Ibes ao terminal de Vila Velha. Sobre o sistema aquaviário, informou que o quarto barco fará testes de flutuabilidade e navegação, e discutiu a integração de novas áreas de embarque. O Sr. Fábio Damasceno falou sobre a licitação do "Mão na Roda", pontuando que com a nova lei de licitações permite-se algumas variáveis para melhorias. Foi discutida a integração da região metropolitana com outras regiões, ressaltando que a responsabilidade é dos municípios e que a integração do SITRIP com a região metropolitana da Grande Vitória está em estudo. Passou a palavra ao Sr. Leo Carlos Cruz para a apresentação do Observatório Virtual dos Sistemas de Transportes Públicos Urbanos de Passageiros da Região Metropolitana da Grande Vitória, que passa a fazer parte integrante desta ata, como se transcrita fosse, antes da apresentação o Sr. Subsecretário justificou a realização da reunião nesta data devido à agenda do secretário e apresentou resultados de um grupo de trabalho que estudou e avaliou possibilidades de disseminação de informações sobre mobilidade na Grande Vitória, consolidadas no "observatório" com informações sobre legislação, itinerários, horários, implantação do sistema aquaviário, painel da mobilidade urbana... Sugeriu que o conselho, a partir da apresentação, propusesse melhorias ao painel. O Sr. Marcelo Goggi sugeriu a ampliação do conceito de legislação e a inclusão de dados socioeconômicos e pesquisas de opinião dos usuários. O Sr. Leo Carlos Cruz complementou com sugestões de transparência e inserção do MDC – Medição de Desempenho das Concessionárias. A Sra. Rogéria pontuou a importância da transparência nas ações do conselho. O Sr. Leo Carlos Cruz ressaltou que a ideia é, a partir dessa apresentação agregar melhorias com as sugestões deste conselho, num processo construtivo. Nada a mais havendo a tratar, foi encerrada a reunião, da qual eu, Marcelle Pereira Nascimento, lavrei a presente ata que, após lida e aprovada, vai por todos assinada. Vitória, 07 de maio de 2024.

FÁBIO NEY DAMASCENO
PRESIDENTE DO CGTRAN/GV

FELIPE TÁBUAS PATRÍCIO
SEDU

BRUNA ROCON
SEFAZ

MIGUEL FERREIRA LEITE
SIDIRODOVIÁRIOS

CARLOS R. CASTEGLIONE DIAS
SETADES

MARCELO FERRAZ GOGGI
FECOMÉRCIO

MAISA FUSCO ROSA
FABUS

ANTONIO RICARDO F. DA ROCHA
COMDEVIT

LUDMILA SANTOS VIDAL
GVBUS

MARCELLE PEREIRA NASCIMENTO
SECRETÁRIA EXECUTIVA DA CETURB/ES